

Postanschrift: Stadtverwaltung Aachen - A 61/30 - D-52058 Aachen

Frau  
Gilliam  
Schleidener Straße 93  
52076 Aachen

Auskunft Herr Schilly  
Gebäude Lagerhausstraße 20  
Telefon 0241 / 432 6134  
Telefax 0241 / 432 6199  
e-mail [verkehr.a61@mail.aachen.de](mailto:verkehr.a61@mail.aachen.de)  
Internet [www.aachen.de](http://www.aachen.de)  
Aktenzeichen  
Kassenzeichen  
Buslinien 1, 3, 11, 13, 14, 21, 44, 46, 56, 163  
Haltestelle Hauptbahnhof  
Datum 23. Juni 2006

### B 258n, Information zur geplanten Umgehungsstraße

Sehr geehrte Frau Gilliam,

in der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster/ Walheim am 26.04.2006 zu TOP 1) - Fragestunde für Einwohnerinnen und Einwohner - stellten Sie nachfolgende Frage:

„Es besteht die begründete Befürchtung, dass die neue Bundesstraße sehr viel zusätzlichen Verkehr ins Münsterländchen und nach Kornelimünster und Walheim zieht. Dafür ist sie ja auch ausgelegt; der Bundesverkehrswegeplan nennt ca. 15.000 Kfz pro Tag.“

Welche Verkehrsströme werden auf der neuen B 258n erwartet und welche zusätzliche Belastung ist für welche Ortsteile im Bereich der Bezirksvertretung, insbesondere aber für die Ortsdurchfahrten Walheim und Friesenrath zu erwarten?“

Aus einem vom Landesbetrieb Straßenbau NRW, Niederlassung Aachen, der Verwaltung zur Umweltverträglichkeitsstudie zugestellten Verkehrsgutachten sind nachfolgende Daten für die Ortsdurchfahrten Walheim und Friesenrath in beiden Richtungen als DTV-Werte (durchschnittlicher täglicher Verkehr) ersichtlich.

Querschnittsbelastung auf der B 258 (DTV-Werte)

	Friesenrath	Walheim
Analyse	6.250 Kfz	5.510 Kfz
<u>Prognoserechenfälle</u>		
1) Prognose - 0-Fall 2020	6.290 Kfz	5.610 Kfz
2) Prognose - 0-Mit-Fall 2020	7.550 Kfz	7.990 Kfz

#### Zu 1) Prognose-O-Fall 2020

Der Prognose-O-Fall 2020 basiert auf dem gleichnamigen Rechenfall aus dem Projekt „Grenzüberschreitender Mobilitätsplan - Mobilität im Dreiländereck“, welches derzeit u.a. im Auftrag des Landesbetriebes Straßenbau NRW, Niederlassung Aachen, bearbeitet wird. Der Prognose-O-Fall soll die verkehrlichen Entwicklungen aufzeigen, die bis zum Jahr 2020 eintreten würden, wenn die absehbaren Veränderungen der Verkehrsnetze, der Strukturdaten und der Gesamtentwicklung des Mobilitätsverhaltens eintreten. Er dient als Vergleichsfall für die weiteren betrachteten Prognoserechenfälle (z.B. Prognose-O-Mit-Fall 2020). Im betrachteten südlichen Stadtgebiet sind im Prognose-O-Fall 2020 keine relevanten Straßennetzveränderungen

vorgesehen.

Zu 2) Prognose-0-Mit-Fall 2020

Der Prognose-0-Mit-Fall 2020 basiert ebenfalls auf dem gleichnamigen Rechenfall aus dem Projekt „Grenzüberschreitender Mobilitätsplan - Mobilität im Dreiländereck“. Im betrachteten südlichen Stadtgebiet Aachen sind im Prognose-0-Mit-Fall 2020 als relevante Straßennetzänderung der Bau der B 258n unter Umgehung der Ortslagen Kornelimünster und Brand mit Anschluss an die geplante Autobahnanschlussstelle Aachen-Eilendorf vorgesehen.

Für Ihr Interesse am Verkehrsgeschehen in Aachen möchte ich mich bedanken.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag



(Werner Wingefeld)

Leiter des Planungsamtes