

Postanschrift: Stadtverwaltung Aachen - A 6130 - D-52058 Aachen

Frau  
Marga Derra  
Krauthausener Straße 67  
52076 Aachen

Auskunft	Herr Schilly
Gebäude	Lagerhausstraße 20
Telefon	0241 / 432 6134
Telefax	0241 / 432 6199
e-mail	verkehr.a61@mail.aachen.de
Internet	www.aachen.de
Aktenzeichen	
Kassenzeichen	
Buslinien	1, 3, 11, 13, 14, 21, 44, 46, 56, 163
Haltestelle	Hauptbahnhof
Datum	23.08.2006

## 258n, Information zur geplanten Umgehungsstraße

Sehr geehrte Frau Derra,

in der Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Brand vom 17.05.2006 zu TOP 3) - Fragestunde für Einwohnerinnen und Einwohner - stellen Sie nachfolgende Frage:

„Nach dem Verkehrsgutachten von 1999 zur geplanten L 221n mit neuem Autobahnanschluss wird erwartet, dass der Fernverkehr auf der Trierer Straße (AS A 44) um über 30% und auf der Freunder Landstraße um über 50% abnehmen wird. Hinzu kommt der Umbau der Anschlussstelle Brand und der Trierer Straße. Diese Maßnahmen sind bereits als Verkehrs-entlastung des Aachener Südraums anzusehen.

Wie wirken diese Maßnahmen hinsichtlich ihrer Entlastungswirkung auf die Verkehrsströme, insbeson-dere des Schwerlast-verkehrs, für die Ortsdurchfahrt Brand in ihrem Zusammenwirken für den Fall, dass die B 258n nicht realisiert wird?“

Für die späte Beantwortung der Frage wird um Entschuldigung gebeten, und ich muss erklären, dass zurzeit die Frage anhand der vorliegenden Gutachten nicht beantwortet werden kann.

Verglichen wurden die Gutachten abschließend- Verkehrsentwicklungsplanung Aachen-Stolberg, Vertiefende Untersuchung zum Siedlungsbereich Brand-Eilendorf/Stolberg unter besonderer Berücksichtigung einer zusätzlichen BAB-Anschlussstelle (HHS Aachen 8/99) als Aussage zur Planung L 221n

- Vorlage für die Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Brand vom 25.10.2000, Brand, Verkehrsuntersuchung zur Umgehungsstraße mit Hilfe des Verkehrssimulationsmodells Aachen
- Variantenuntersuchung im Zuge der B 258n bzw. L 233 im südlichen Stadtgebiet Aachen (BSV im März 2006).

### Zu: Verkehrsentwicklungsplanung Aachen-Stolberg im Zusammenhang mit der Planung L 221n

Diese Untersuchung diente als Entscheidungsgrundlage, wie durch Neuordnung und Ergänzungen im Kfz-Netz zwischen Eilendorf und Brand Verkehrsentlastungen in den hoch belasteten Ortsdurchfahrten beider Ortsteile erreicht werden können. Die Prognose und die einzelnen Prognosefälle beziehen sich auf das Jahr 2008.

Die Darstellung über die Verkehrsbelastungen beschränkte sich auf den Bereich zwischen Münsterstraße, Freunder Landstraße, Stolberg, Eilendorf und Madrider- und Berliner Ring.

Explizit wurde eine Aussage über die B 258n ausgeschlossen.

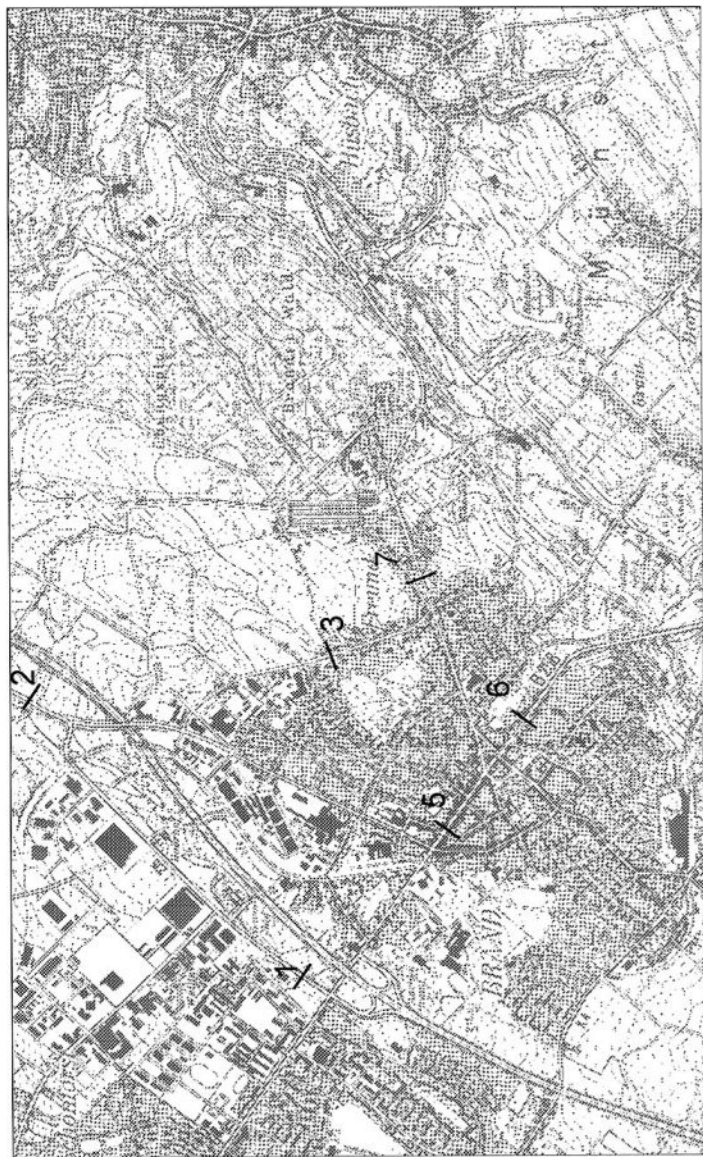
### Zu: Vorlage „Brand, Verkehrsuntersuchung zur Umgehungsstraße“

Die Computer gestützte Simulation mit dem Verkehrssimulationsmodell Aachen ermöglicht eine das Stadtgebiet umfassende

Konto der Stadtkasse:  
Konto Nr. 34  
Sparkasse Aachen  
BLZ 390 500 00

Öffnungszeiten	
Montag, Dienstag, Donnerstag	08.30 - 12.00 Uhr und 13.30 - 15.00 Uhr
Mittwoch	08.30 - 12.00 Uhr und 13.30 - 17.00 Uhr
Freitag	08.30 - 12.00 Uhr

# Übersichtsplan Querschnittsbelastungen



### Vergleich Verkehrsbelastungen im Sudraum Aachen

		Gutachten HHS (L 221n)						Gutachten BSV (Variantenuntersuchung im Zuge der B 258 bzw. L 233)						Verkehrssimulationsmodell Aachen			
Querschnittsnummer	Straße	Nulfall 2008	Variante I	Variante II	Variante III	Variante IV	Analyse	Prognose O- Fall 2020	Prognose O- Mit 2020	Prognose O- Fall 2010 ohne L 221n	Prognose O- Fall 2010 mit L 221n	Prognose -1 A-	Prognose -1 B-	Prognose -1	Prognose -2		
1	Debyestraße	16906	12010	11466	11215	16718	13740	11000	9970	15588	10172	10049	10038	9504			
2	Freunder Straße	14647	14841	18528	9800	18827	0	0	0	14661	9873	9661	9304	11980			
3	Eliendorfer Straße	5950	6346	6440	6402	5361	0	0	0	6681	7191	3964	614	5526			
4	B 258n; Freunder Landstraße- B&G 44								23310			9624	11303	10064			
5	Trierer Straße	28778	27920	28259	28183	26871	28700	29800	20000	29882	28819	28113	29011	27964			
6	Trierer Straße	18100	17766	18012	17947	18065	19700	19670	13580	17062	17173	17023	17002	17738			
7	Freunder Landstraße	11028	10448	10630	10475	10555	10150	10440	8920	11123	10279	7501	8963	8423			
8	B 258n; Krauthausen								11390								
9	Napolitonsberg						11830	12540	9110								
10	Itemberg						5510	5610	0								
11	B 258n; Walheim								4890								
12	Schieldener Straße (Walheim)						5510	5610	7990								
13	Schieldener Straße (Frasenram)						6250	6290	7550								
14	Himmelsleiter						16800	17610	18380								
15	Monschauer Straße (Walheimer Straße)						15920	17240	18720								
16	Monschauer Straße (Pascaltstraße)						16550	16090	17750								
17	Monschauer Straße (Oberbrosbacher Straße)						26340	28710	27080								
18	Monschauer Straße (Bus-Aufhant.korn)						25570	28000	26432								
19	Monschauer Straße (Siegel)						16810	16290	16390								
20	Neuenhofstraße									16615	18526	18428	18177	10539			

Untersuchung von Prognosezuständen unter Berücksichtigung aller Verlegungseffekte. Wirkungen von Straßennetz- und Strukturveränderungen konnten im gesamtstädtischen Zusammenhang nachvollzogen werden.

Die Wirkungsanalyse findet in einer komplexen Szenarienumgebung mit Prognosehorizont 2010 statt.

Die Darstellung über die Verkehrsbelastungen beschränkte sich auch hier auf den Bereich zwischen Außenring und Freunder Landstraße bzw. zwischen Münsterstraße und Eilendorf/Stolberg.

In dieser Untersuchung wird in drei Prognosefällen eine Aussage über die B 258n im Abschnitt zwischen Freunder Landstraße und L 221n mit BAB-Anschluss A 44 getroffen.

**Zu: Variantenuntersuchung im Zuge der B 258 bzw. L 233 im südlichen Stadtgebiet Aachen (BSV im März 2006)**


Diese Untersuchung basiert auf dem gleichnamigen Rechenfall aus dem Projekt „Grenzüberschreitender Mobilitätsplan - Mobilität im Dreiländereck“. Der Prognose-0-Fall soll die verkehrlichen Entwicklungen aufzeigen, die bis zum Jahr 2020 eintreten würden, wenn die absehbaren Veränderungen der Verkehrsnetze, der Strukturdaten und der Gesamtentwicklung des Mobilitätsverhaltens eintreten.

Die Darstellung über die Verkehrsbelastungen geht über die B 258 und die L 233 zwischen BAB 44 bis zur Himmelsleiter. Eine Überschneidung der Daten mit den anderen Untersuchungen erfolgt in der Debyestraße, Trierer Straße und Freunder Landstraße.

Da die Frage sich speziell auf den Schwerlastverkehr in der Ortsdurchfahrt Brand bezieht, die vorgenannten Untersuchungen jedoch keine Aussagen zum Schwerlastverkehr machen, kann Ihre Frage zurzeit nicht beantwortet werden. In der Anlage liegt lediglich eine Darstellung verschiedener IV- Querschnitte bei. Ich werde diese Frage zu einem Gespräch mit dem Bauलाsträger, dem Landesbetrieb Straßenbau, mitnehmen und thematisieren. Über das Ergebnis werde ich Sie informieren.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag



(Harald Kriesel)

Stellvtr. Leiter des Planungsamtes