

[Home](#)[Stadtplan](#)[Inhalte A-Z](#)[Impressum](#) | [@Kontakt](#) | [?Hilfe](#)[Stadt + Bürger](#)[Tourismus + Stadtinfo](#)[Kultur + Freizeit](#)[Wirtschaft + Technologie](#)

Sitzungsdienst

Vorlage A 61/0329/WP15 - Beschlüsse

Betreff: B258n Süd, Umweltverträglichkeitsstudie
hier: Variantenuntersuchung im Zuge der B258n OU Aachen-Brand -
Aachen-Kornelimünster/L233 Monschauer Straße

Status: öffentlich **Vorlage-Art:** Entscheidungsvorlage

Verfasser: A 61/30 // Dez. III

Federführend: Planungsamt **Beteiligt:** Bauverwaltung

Beratungsfolge:	Verkehrsausschuss	Entscheidung
	08.06.2006 VA/18/WP.15 öffentliche Sitzung des Verkehrsausschusses	geändert beschlossen
	Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	Kenntnisnahme
	21.06.2006 B 4/13/WP.15 öffentliche Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim	geändert beschlossen
	Bezirksvertretung Aachen-Brand	Kenntnisnahme
	23.08.2006 B-1/13/WP.15 öffentliche Sitzung der Bezirksvertretung Aachen-Brand	zur Kenntnis genommen

08.06.2006 Verkehrsausschuss geändert beschlossen
(Angefordertes Dokument nicht im Bestand)

Beschluss:

Der Verkehrsausschuss lehnt die derzeit vorgestellten Trassenvarianten der Ortsumgehung Kornelimünster wegen der großräumigen und irreversiblen Schäden für den Naturhaushalt ab.

Er legt Wert auf die Feststellung, dass sich die geplante B 258n aus zwei Ortsumgehungen zusammensetzt. Im zukünftigen Verfahren ist unbedingt darauf zu achten, dass eine getrennte Betrachtung beider Ortsumgehungen notwendig ist. Angesichts der erheblichen Einschnitte in die Natur und unter Berücksichtigung der immensen Kosten wird der Verwaltung folgender Auftrag erteilt:

- Die Verwaltung wird beauftragt zu überprüfen, inwieweit eine Realisierung der Ortsumgehung Brand vom Rastplatz Königsberg bis zur Freunder Landstraße bei Verzicht auf die Ortsumgehung Kornelimünster als Bundesstraße aufgrund ihrer regionalen Erschließungsfunktion möglich ist.
- Um eine fundierte Einschätzung zu ermöglichen sind sämtliche den Bau der Ortsumgehung Brand betreffenden Verkehrsgutachten, -prognosen, -prognoserechnungen und Variantenuntersuchungen vorzulegen. Insbesondere sind die Auswirkungen des neuen Autobahnanschlusses und der L 221n auf die Trierer Straße und die Freunder Landstraße darzulegen. Es ist weiter darauf zu achten, dass insbesondere der Planfall Ausbau der Ortsumgehung Brand bei Verzicht auf die Ortsumgehung Kornelimünster gutachterlich dargestellt wird.
- Die derzeit vorgestellten Trassenvarianten der Ortsumgehung Kornelimünster durch das Naturschutzgebiet Indetal

werden abgelehnt.

4. Der Untersuchungsraum (der Ortsumgebung Kornelimünster) muss wesentlich erweitert werden, um einer Bedarfsüberprüfung im Sinne der überregionalen Bedeutung der Erschließungsstraße gerecht zu werden.

21.06.2006 Bezirksvertretung Aachen-Kornelimünster / Walheim
(Sitzungsstatus läßt noch keine Beschlussanzeige zu)

geändert beschlossen

23.08.2006 Bezirksvertretung Aachen-Brand
(Sitzungsstatus läßt noch keine Beschlussanzeige zu)

zur Kenntnis genommen